











Akred.nr. 4221
Kontroll
ISO/IEC 17020 (C)

Kontrollrapport ER nr. 2024-162
utfärdad av ackrediterat kontrollorgan

Rapport om kontroll av egna reparationer vid ackrediterad fordonsverkstad

Fabrikat och typbeteckning VOLVO FM 6*2		Fordonår 2015		Kontrollresultat <input checked="" type="checkbox"/> Fordonet uppfyller kraven efter reparation <input type="checkbox"/> Fordonet uppfyller inte kraven efter reparation 2024-08-27  JESPER OLSSON	
Registreringsnummer 		Aktuell mätarställning 217262			
Chassinummer 					
Besiktningsorgan/Polis protokollnummer 11:55		Sista dag för efterkontroll 2024-09-17			
Resultat från avgasmätning och erhållna manöver- respektive. bromskrafter ska i förekommande fall noteras i, eller bifogas, denna kontrollrapport.					
Anmärkning/ar enligt protokoll från fordonskontroll				Arbetsorder/nummer	Signatur/Kontrollant
1. STOPPLYKTA (4.3) VÄNSTER UR FUNKTION (EN)				131259	
2. POSITIONSLYKTA (4.2) BAK UR FUNKTION (OSYMMETRISK MARKERING)				131259	
3. DÄCK (5.2.3) SLITET/SKADAT, KORD SYNLI				131259	
4. AVGASSYSTEM (6.1.2) LÄCKAGE, AVGASMÄTNING INTE UTFÖRD				131259	
5. FÄRDBROMS HJULBROMS (1.1) ANDRA AXELN PÅ FORDONET VÄNSTER ANLIGGNING				131259	
Dokumentering av följdkontroll, motiverad av viss reparation					
KONTROLL AV HJULLAGER					
Mätvärden vid bilavgaskontroll					Noteringar vid direktregistrering
CO-halt tomgång	HC-halt tomgång	CO-halt (2500 rpm)	λ-värde (2500 rpm)	k-värde (diesel)	
Identitet på använd kontrollutrustning					Datum 2024-08-27
Avgasmätare	Ljuskontrollapparat / mätplats	Bromsprovare	Andra mätinstrument/mätvärde		Signatur, operatör 
		BP1			

Besiktningssprotokoll: Kontrollbesiktning, B (inkl. 2014/45/EU)Besiktningen är utförd⁽³⁾:

2024-07-17

Vägmätarställning⁽⁴⁾: 217176

Fabrikat :VOLVO

Fordonet har följande fel^(6, 10): (Totalt antal fel: 5)

1. STOPPLYKTA(4.3), VÄNSTER, UR FUNKTION (EN), 2X
2. POSITIONSLYKTA(4.2), BAK, UR FUNKTION (OSYMMETRISK MARKERING), 2X
3. DÄCK(5.2.3), SLITET/SKADAT, KORD SYNLIG, 2
4. AVGASSYSTEM(6.1.2), LÄCKAGE, AVGASMÄTNING INTE UTFÖRD, 2
5. FÄRDBROMS HJULBROMS(1.1), ANDRA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, ANLIGGNING, 2

Kontrollvärdet⁽¹⁰⁾ (gränsvärden inom parentes):

K-värde 0,18 (0,70)

* Bromsvärden, se särskilt protokoll *

Beräknad effektivitet: 81 %

BESIKTNINGSRESULTAT^(7, 8, 9)

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning, körförbud inträder om inte ny kontroll utförs senast 2024-08-19.

Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2024-09-17.

Därefter gäller fullständig besiktning.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

ROALL (NAWEN)

Historik vägmätarställning:

2023-03-06	202445
2022-01-18	178365
2021-11-16	177230

KONTROLLBESIKTNING

Besiktningens resultat

Fordonet har underkänts – ny besiktning måste utföras

Innan fordonet har blivit reparerat får det inte användas mer än nödvändigt för att få brister reparerade. Om ditt fordon inte har besiktats eller intygats inom angiven tid inträder körförbud.

Fordonet har underkänts – ingen ny besiktning behövs

Om felet kvarstår vid en eventuell poliskontroll föreläggs fordonet om ny besiktning. Detsamma gäller om felet kvarstår vid nästa periodiska besiktning.

Fordonet har meddelats körförbud

Om fordonet har så allvarliga fel att ett körförbud måste meddelas får du ej köra fordonet från platsen. Fordonet måste transporteras bort. Det gäller dock inte släpvagnar i de fall körförbudet avser bromssystemet. De får köras olastade i max 30 km/h till verkstad. Körförbudet gäller tills en ny besiktning utförts. Körförbud kan överklagas hos Transportstyrelsen.

Föreläggande om registreringsbesiktning

Om ditt fordon är ändrat jämfört med tidigare godkänt utförande eller inte kunnat identifieras föreläggs fordonet om registreringsbesiktning.

Efterkontroll – ny besiktning

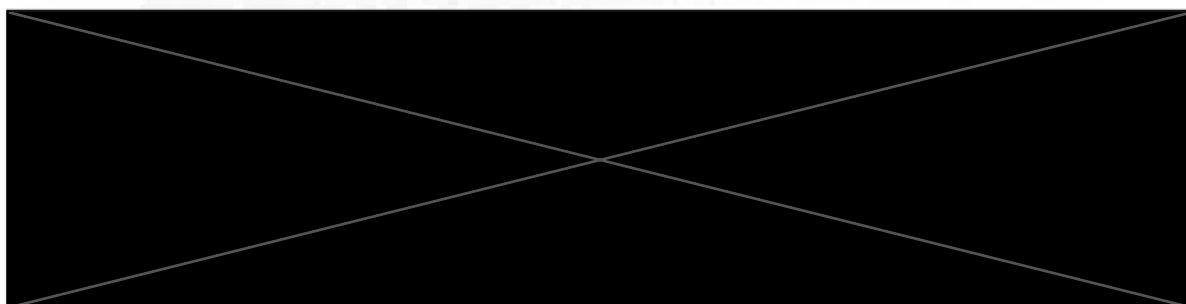
Vid efterkontroll begränsas kontrollen främst till tidigare anmärkningar. Upptäcker besiktningsteknikern nya fel eller följdfelet från reparationen underkänts fordonet på nytt.

Rätt att ompröva/överklaga

Om du är tveksam till besiktningens resultat kan detta omprövas av den som är tekniskt ansvarig på stationen.

Resultat av en registreringsbesiktning, mopedbesiktning eller lämplighetsbesiktning kan överklagas, resultat av en kontrollbesiktning kan dock endast överklagas om fordonet belagts med körförbud. Överklagan enligt 5 kap. 4-6 §§ fordonslagen (2002:574) sker hos Transportstyrelsen, 0771-14 15 16 alt. <https://www.transportstyrelsen.se/sv/kontakta-oss/>. Överklagandet bör ske utan dröjsmål

Information om hur Opus Bilprovning hanterar dina personuppgifter hittar du på:
<https://Opus.se/Om-oss/Behandling-av-dina-personuppgifter>.



- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ: VOLVO FM / Lastbil
 Regnr: 
 Datum: 
 Totalvikt: 28 ton
 Garanterat tryck: 1: 0,85 MPa / 2: 0,85 MPa / 3: 0,85 MPa

Årsmodell: 2015

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
Axel 1:			
Rullmotstånd:	1,0 kN	0,9 kN	
Starttryck (P0):	0,034 MPa	0,082 MPa	
Bromskraft:	8,8 kN	(16,3 kN) 7,5 kN	76,1 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,213 MPa	
Ojämnhet:		15 %	
Pulserande broms:	1,2 kN (14 %)	(17 %) 1,3 kN	
Aktuell axelvikt:	3,9 Ton	3,6 Ton	
Bromskraft (P-broms):	(stopp) 15,3 kN	8,9 kN (stopp)	
Axel 2:			
Rullmotstånd:	1,3 kN	1,2 kN	
Starttryck (P0):	0,035 MPa	0,042 MPa	
Bromskraft:	9,4 kN	(19,0 kN) 9,6 kN	79,1 kN
vid manövertryck: (Pc,3)		0,217 MPa	
Ojämnhet:		2 %	
Pulserande broms:	0,6 kN (6 %)	(11 %) 1,1 kN	
Aktuell axelvikt:	3,6 Ton	3,5 Ton	
Bromskraft (P-broms):	(stopp) 11,1 kN	9,8 kN (stopp)	
Axel 3:			
Rullmotstånd:	0,8 kN	0,8 kN	
Starttryck (P0):	0,080 MPa	0,033 MPa	
Bromskraft:	7,6 kN	(15,0 kN) 7,4 kN	65,1 kN
vid manövertryck: (Pc,4)		0,236 MPa	
Ojämnhet:		3 %	
Pulserande broms:	2,0 kN (26 %)	(9 %) 0,7 kN	
Aktuell axelvikt:	2,6 Ton	2,8 Ton	LASTSIMULERING
Total bromskraft:			220,3 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:			7,9 m/s ²
Beräknat retardation vid totalvikt %:			81 %

Anm. B NAWEN

Kund/Företag:

Adress:

Postadress:

Telefon:

LASTBIL -3:

Fabrikat/model:

Registreringsnr.:

Veh. chassis no.:

Axlar antal: 3

Anmärkning:

Inverkningsar:

Testdatum: 2024-08-22 Tid punkt:14:03

Belastningsstatus: Olastad

Tekniker: JEPPE

Mätarställning:

Testläge: Verkstad

Bromstest LASTBIL med tryckluftsbromsar

enligt TSFS 2015:18

1. Axel: färdbroms		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,99	0,90			
Starttryck Px	(MPa)	0,034	0,034			
Max. bromskraft (medelvärde)	(kN)	11,52	10,84	22,36	69,16	6 %
Manövertryck (1.Pxn) vid medelv.	(MPa)			0,257		
Pulsation (ovalitet)	(kN)	0,60	0,56			
1. Axel: parkeringsbroms		Vänster	Höger	Total		Differens
Rullmotstånd	(kN)	1,00	0,89			
Max. bromskraft (blockerad)	(kN)	21,82	21,80	43,62		0 %
2. Axel: färdbroms		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,66	0,67			
Starttryck Px	(MPa)	0,021	0,023			
Max. bromskraft	(kN)	9,69	9,00	18,70	67,36	7 %
Manövertryck (1.Pxn)	(MPa)			0,268		
Pulsation (ovalitet)	(kN)	0,46	0,69			
2. Axel: parkeringsbroms		Vänster	Höger	Total		Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,91	0,88			
Max. bromskraft (blockerad)	(kN)	18,14	17,99	36,13		1 %
3. Axel: färdbroms		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,29	0,25			
Starttryck Px	(MPa)	0,013	0,014			
Max. bromskraft (blockerad)	(kN)	5,84	6,01	11,85	47,27	2 %
Manövertryck (1.Pxn)	(MPa)			0,218		
Pulsation (ovalitet)	(kN)	1,12	0,46			

Sammanställning testresultat LASTBIL

Uppräkningsdata:		Total	1. Axel:	2. Axel:	3. Axel:
Totalvikt	(t)	28,00	--,--	--,--	--,--
Tryck	(MPa)	0,85	0,85	0,85	0,85
Lastsimulering använd:			Nej	Nej	Nej
Testresultat:		Uppmätt	Uppräknad		Max. Differens
Testvikt					
Färdbroms bromskraft	(kN)	52,90		183,79	7 % på axel nr: 2
Parkeringsbroms bromskraft	(kN)	79,75			1 % på axel nr: 2
Pulsation, max	(kN)	1,12			på axel nr: 3 vä
Färdbroms retardation Dynamisk	(%)			67	
Parkeringsbroms retardation Dynamisk	(%)			29	blockerad, på axel nr: 1, 2

Underskrift: