

# Hydrema 910



## 10 tons knækstyret service-dumper

- Lasteevne 10.000 kg.
- Kapacitet 5,6 m<sup>3</sup>.
- 4 lige store hjul med konstant 4 WD.
- 96 HK turbo diesel motor.
- Full powershift. (6 frem/3 bak)
- Dobbelt pumpe hydrauliksystem med prioriteret styring.
- Topmoderne, rummeligt ROPS/FOPS-godkendt førerhus med perfekt udsyn og et enestående lavt støjniveau på 78 dB(A).



Servicevenligt design

### Patenteret knækstyring

- Utrolig smidig og kompakt.
- Uovertrufne terrænegenskaber.
- Hydraulisk stabilisering og vægtfordeling.
- Konstant sporing af for- og baghjul pga. centralt placeret knækstyring. Sikrer bedre trækraft og mindre skade på køreunderlaget.
- Lille venderadius.



Uovertrufne terrænegenskaber

### Uanede anvendelsesmuligheder

- Konstruktion i højstyrkestål sikrer lav egenvægt og stor styrke.
- Twindæk med utrolig lavt marktryk monteret som standard.
- Laster til fuld kapacitet uafhængigt af jordbundsforhold.
- Skræddersyet til vanskeligt tilgængeligt terræn og trange arbejdsområder.
- Kort tippetid.
- Betjeningsvenlig og let at vedligeholde.



Tipvinkel på 75° i løbet af 11 sek.

E-mail: [hydrema@hydrema.com](mailto:hydrema@hydrema.com)  
Internet: [www.hydrema.com](http://www.hydrema.com)

Tel.: +45 9837 1333  
Fax: +45 9837 1996

Gl. kirkevej 16  
9530 Støvring

Danmark

# HYDREMA

#### SALGS- OG SERVICECENTRE:

**NORD - Støvring**  
Juelstrupparken 4  
9530 Støvring  
Telefon 98 37 26 00

**SYD - Toftlund**  
Ørderup Kirkevej 45  
6520 Toftlund  
Telefon 74 83 24 24

**ØST - Østed**  
Birkholmvej 2, Østed  
4000 Roskilde  
Telefon 42 39 75 75

**ØST - Østermarie**  
Kirkebyvej 5  
3751 Østermarie  
Telefon 56 47 00 27





## Hydrema 910 Dumper

### Chassis

Knækstyret chassis med centrumsforskudt knækled, pendulstærk og hydraulisk stabilisator. Brændstoftank fuldt integreret i forreste vange.

### Styring

Hydrostatisk styring med 2 dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil for styrefunktion.

### Aksler

Kraftige fastophængte aksler med planetgear. Automatisk friktions-spærredifferentiale i foraksel. Separate oliekomer for differentiale og nav.

### Bremser

To-kreds hydraulisk aktiverede bremsere på alle fire hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Mekanisk aktiveret skivebremse på forreste kardan.

### Dæk

Twindæk 600/55-26,5  
Option 17.5-25 EM

### Motor

Perkins 4 cyl. turbo diesel motor. 96 HK ved 2200 omdr./min. (EEC 80/1269)  
140 l brændstoftank.

### Transmission

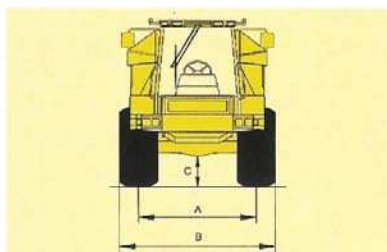
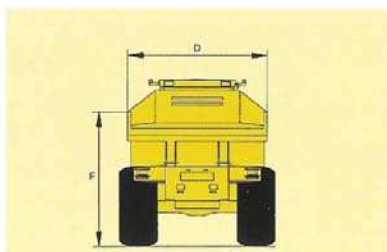
Full Powershift med converter og elektronisk gearskifte (6 frem/3 bak). Hastighed: 30 km/t.

### Hydrauliksystem

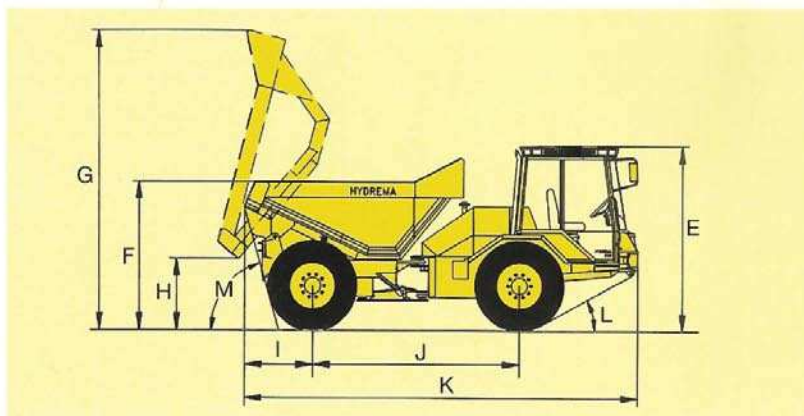
Hydraulikpumpe 94 l/min. med prioriteret styring. Separat pumpe for bremsere og stabilisator.  
Arbejdstryk: 200 bar. Olie-tank: 80 l.

### Dumperkasse

Fremstillet i højstyrkestål. Tippetid på 11 sek. Tivinkel: 75°.



Tekniske specifikationer	
Totalvægt	16.500 kg
Egenvægt	6.500 kg
Lasteevne	10.000 kg
Aksellast, for (tom)	3.800 kg
Aksellast, bag (tom)	2.700 kg
Aksellast, for (læsset)	6.000 kg
Aksellast, bag (læsset)	10.500 kg
Rumindhold	5,6 m <sup>3</sup>
Venderadius	6,09 m
mm	
A Sporvidde	1870
B Totalbredde, standardæk	2470
Bredde over optionsdæk	2170
C Frihøjde	400
D Bredde, dumperkasse	2210
E Totalhøjde	2660
F Læsehøjde	2170
G Totalhøjde ved tipping	4215
H Fri-tippingshøjde	1050
I Overhæng, bag	1000
J Akselafstand	3050
K Total længde	5790
L Frivinkel, for	31°
M Frivinkel, bag	61°



**HYDREMA**

Forbehold for ændringer.